

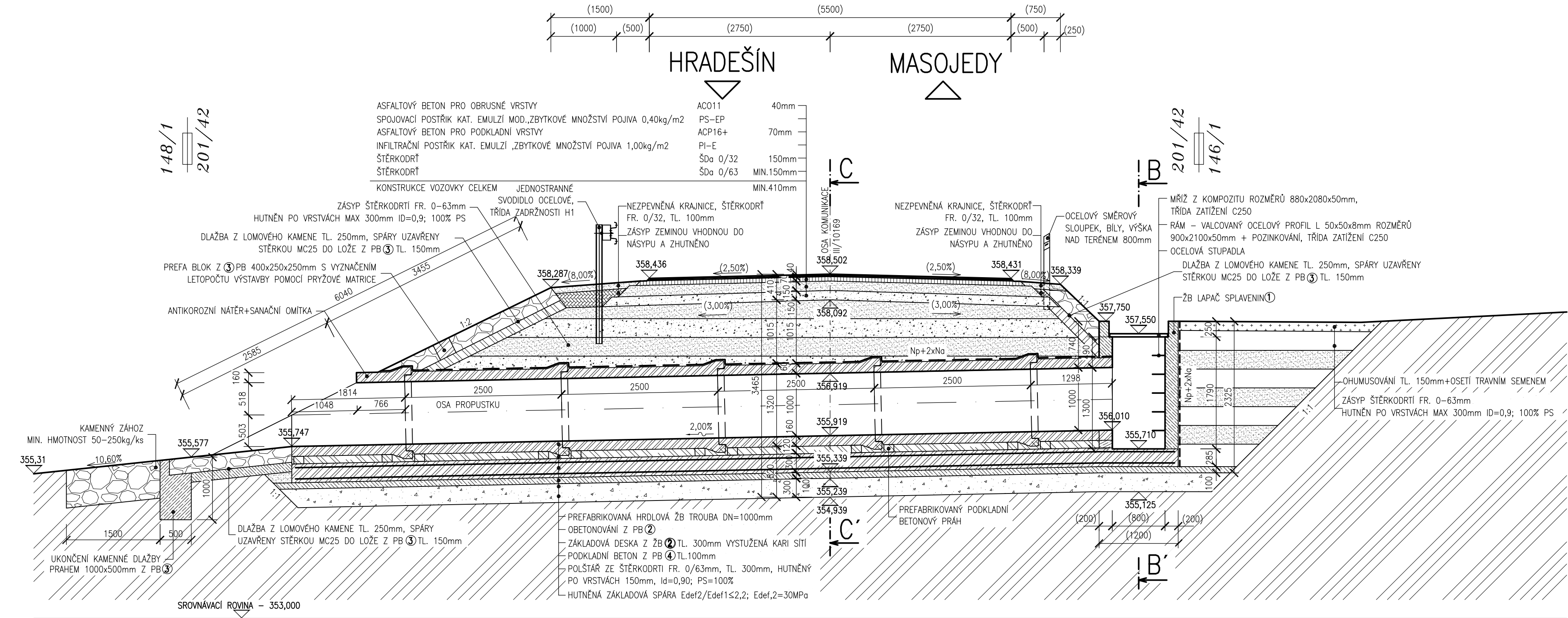
NOVÝ STAV–PODÉLNÝ ŘEZ (ŘEZ A–A’)
M 1:50

POZNÁMKY:

- ① V RÁMCI ZPŘEHLEDNĚNÍ NEJSOU NA VÝKRESE ZOBRAZENY A ZAKÓTOVÁNY NĚKTERÉ VIDITELNÉ HRANY
- ② VŠECHNY PRACOVNÍ SPÁRY MEZI DVĚMA BET. DÍLY BUDOU OPATŘENY SPOJOVACÍM MŮSTKEM NA CEMENTOVÉ BÁZI
- ③ HODNOTY V ZÁVORKÁCH UVÁDĚJÍ VZDÁLENOSTI V PŘÍSLUŠNÉM KOLMÉM SMĚRU

DRUHY POUŽITÝCH BETONŮ:

- ① BETON ČSN EN 206+A1–C30/37–XF4 (CZ)–CI 0,4–Dmax 22–S4
- ② BETON ČSN EN 206+A1–C25/30–XF3+XA1 (CZ)–CI 0,4–Dmax 22–S4
- ③ BETON ČSN EN 206+A1–C25/30–XF3 (CZ)–CI 1,0–Dmax 16–S2
- ④ BETON ČSN EN 206+A1–C12/15–X0 (CZ)–CI 1,0–Dmax 8–S2
- LAPAČ SPLAVENIN
- ZÁKLADOVÁ DESKA
OBETONOVÁNÍ TRUB
- LOŽE KAMENNÉ DLAŽBY
BETONOVÝ PRAH
- PODKLADNÍ BETON



SOUŘADNÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

OZNAČENÍ	POPIS ZMĚNY	DATUM	PODPIS
HIP	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. TOMAŠ PÁTEČEK	ING. MARTIN VAŠÁK	BC. ERIK PIRUŠ	ING. MARTIN VAŠÁK
OBJEDNATEL: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5			
KRAJ: STŘEDOČESKÝ	ORP: ČESKÝ BROD	KATASTR: HRADEŠÍN, MASOJEDY	
STAVBA:		FORMÁT	4 x A4
ČÁST:		DATUM	SRPEN 2020
		STUPEŇ	PDPS
		ČÍSLO ZAK.	2019669
		MĚŘÍTKO	1:50
PŘÍLOHA:		ČÍSLO PŘÍLOHY:	ČÍSLO PARÉ:
NOVÝ STAV - PODÉLNÝ ŘEZ (ŘEZ A-A')		D.1.2.03.02	
Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu předsné smlouvy o dílo výkres, či jeho část, může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.			